

**movimento per serramenti**

**АКУСТИЧЕСКИЙ ДЕТЕКТОР СИРЕНЫ**  
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

**SOS**



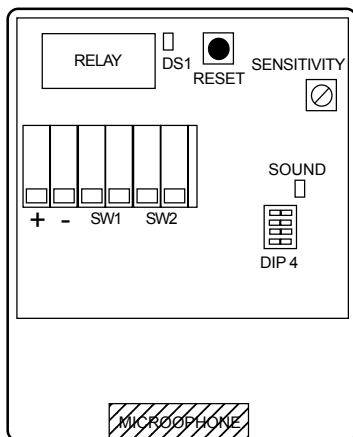
**O&O S.r.l.**  
*Via Europa, 2 - 42015 Correggio (R.E.) Italy*  
*Phone 39 0522 740111 - Fax. 39 0522 631290*  
*Internet: [www.oeo.it](http://www.oeo.it) - E-mail: [oeo@oeo.it](mailto:oeo@oeo.it)*



## 1. ВВЕДЕНИЕ



SOS представляет собой электронное устройство для обнаружения акустического излучения сирен используемых на полицейских машинах и машинах экстренных служб, таких как машины скорой помощи и пожарные машины. Детектор сирен SOS был разработан, чтобы позволить общественному транспорту безопасности для быстрого доступа к области проезда ограниченного столбами и шлагбаумами.



<b>+ - :</b>	Напряжение питания $\sim / = 9 \div 30\text{В}$
<b>SW1:</b>	Выход 1 - Н.О. контакты реле
<b>SW2:</b>	Выход 2 - Н.О. контакты реле
<b>DIP4:</b>	Dip-переключатель
<b>SENSITIVITY:</b>	Установка чувствительности
<b>RESET:</b>	Кнопка сброса
<b>SOUND:</b>	Желтый индикатор (обнаружение звука)
<b>DS1:</b>	Зеленый индикатор (определение сирены)

## 2. ОСОБЕННОСТИ

- Детектор SOS работает с напряжением от 9 до 30В постоянного и переменного тока.
- Он также будет работать, если случайно поменять полярность напряжения питания.
- Высокая селективность. Детектор SOS будет работать только в том случае, если звук идентифицируется, как сирена.
- Новый пружинный разъем позволяет его быстро подключить без затяжки винтов.
- Простой в установке благодаря специальному корпусу для наружной установки.
- Выходы контактов реле разделены так, что можно управлять одновременно двумя системами автоматики (вход и выход).

## 3. УСТАНОВКА

- Установите детектор SOS с отверстиями для кабеля и микрофона вниз, примерно на расстоянии 1 метра от земли.
- Пропустите кабель через отверстие на боковой стороне корпуса.
- Предпочтительно используйте четыре отверстия в корпусе и закрепите с помощью винтов или шпилек из нержавеющей стали, убедившись, что они не позволяют проникнуть влажности.
- Подключите провода к клеммам, нажав на оранжевый рычажок.
- Закройте корпус, проверьте, что он по-прежнему имеет тот же уровень защиты.

## 4. DIP-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

- DIP1 - OFF** Определяет звук, только если это сирена типа «помощь», используется только в некоторых странах.
- DIP1 - ON** Определяет звук, издаваемый стандартной сиреной полицейских автомобилей и экстренных транспортных средств, а также определяет интенсивность (**рекомендуемая установка**).
- DIP2 - OFF** Анализирует звук сирены, примерно 2,5с.
- DIP2 - ON** Анализирует звук сирены, примерно 5с.
- DIP3 - OFF** Контакты реле замкнуты только на время, в течение которого опознается звук сирены (**рекомендуемая установка**).
- DIP3 - ON** После того, как звук сирены был опознан, контакты реле замкнуты в течение неопределенного времени. Чтобы их разомкнуть, выключите питание, а затем включите или нажмите кнопку "Сброс" на плате.
- DIP4 - OFF** Контакты реле замкнуты только на время, в течение которого опознается звук сирены.
- DIP4 - ON** Когда звук сирены опознан, контакты реле замкнуты в течение 15 минут.

## **5. УСТАНОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ**

Чувствительность детектора SOS при опознавании сирены может быть скорректирована триммером «чувствительность». Стандартная, заводская установка триммера находится в центре, которая вполне достаточна в большинстве случаев. Однако, при установке детектора SOS далеко от автоматики или есть большое акустическое загрязнение, мы рекомендуем изменить чувствительность, проведя несколько реальных тестов с сиренами.

## **6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

При включении питания, индикатор желтого цвета медленно мигает, показывая, что детектор находится в состоянии ожидания. Индикатор желтого цвета загорается постоянно при интенсивности звука полученном детектором SOS выше, чем порог, установленный триммером "чувствительность", после этого он анализирует тон звука определяющий наличие сирены. Когда детектор SOS идентифицирует звук сирены, реле обеспечивает замкнутый контакт, индикатор желтого цвета гаснет и включается зеленый индикатор.

## **7. ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Периодически проверяйте, что детектор SOS работает должным образом, поскольку он обеспечивает очень важную услугу, позволяющая машинам экстренных служб быстрый доступ.

Однако, детектор SOS не является устройством безопасности, под которым мы это понимаем, а только устройством доступа в зоны при чрезвычайных ситуациях. Фактически, он всегда должен быть установлен в сочетании с устройствами безопасности сертифицированными в соответствии с действующими стандартами.

## **8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Напряжение питания:	~/= 9÷30В
Ток покоя:	80мА
Контакты реле:	Н.О., 0.5А макс.
Датчик обнаружения:	микрофонный капсуль
Частота приема:	от 1кГц до 6.5кГц
Класс защиты:	IP 54
Размеры мм (ШхВхГ):	80 x 120 x 60

# SOS

Примечания

---

---

---

---

Версия

---

Литература

---

Торговый посредник

---

Установщик

---

Пользователь

---

---

---



**O&O srl**

Via Europa 2 - 42015 CORREGGIO (RE) - ITALY  
Phone.: 39 0522 740111 (r.a. 5 l.) - Fax 0522 631290  
Internet: [www.oeo.it](http://www.oeo.it) - E-mail: [oeo@oeo.it](mailto:oeo@oeo.it)