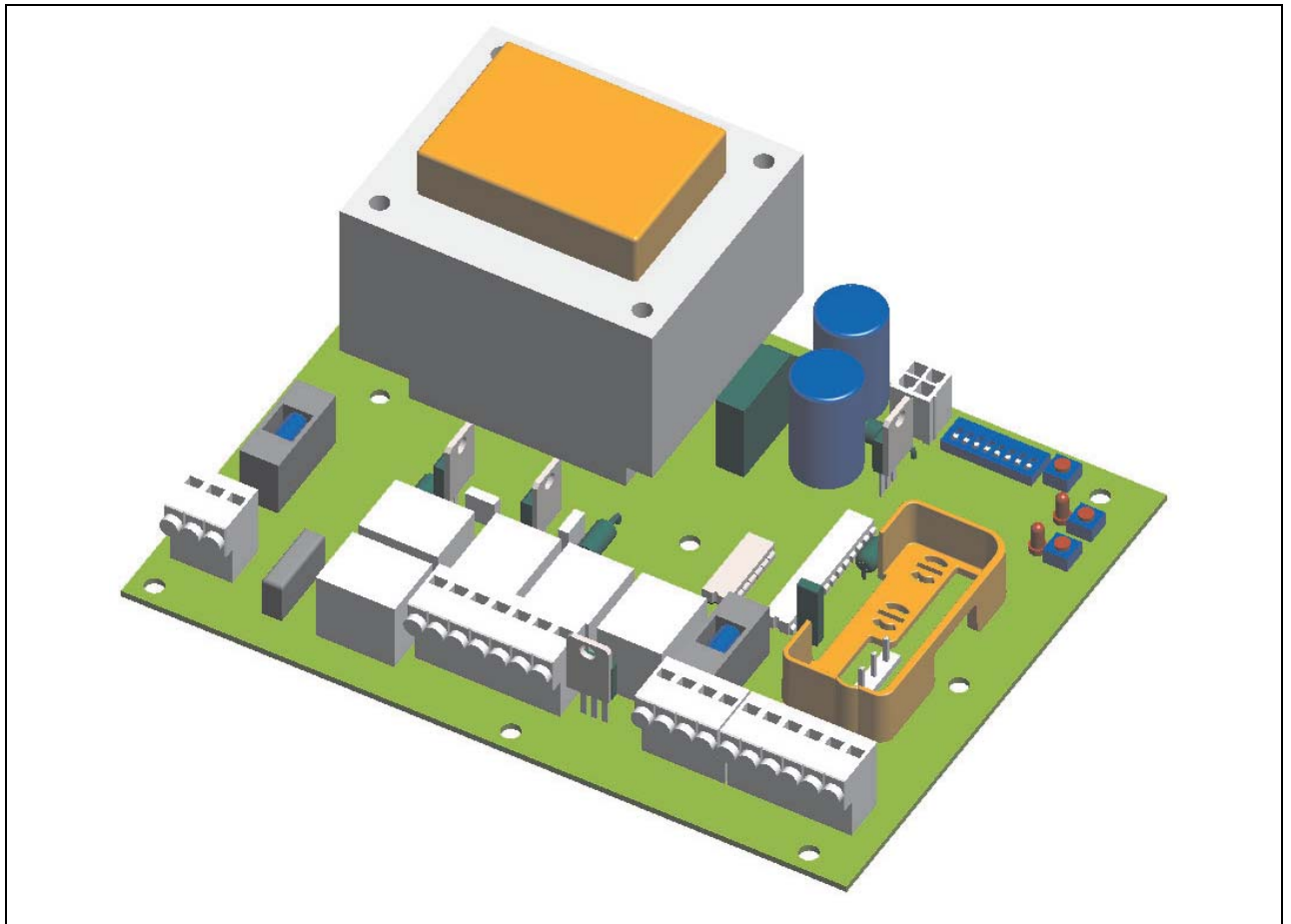


BRAIN 09



GENIUS[®]

ПРОДУКЦИЯ КОМПАНИИ
СЕРТИФИЦИРОВАНА
ПО МЕЖДУНАРОДНОМУ СТАНДАРТУ
= UNI EN ISO 9001/2000 =



РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ УСТАНОВЩИКОВ

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ. От выполнения указанных ниже правил техники безопасности зависит безопасность людей. **Неправильная установка или ненадлежащее использование изделия может привести к получению тяжелых телесных повреждений.**

- 1) Перед началом установки изделия следует внимательно изучить инструкции.
- 2) Материал упаковки (пластик, полистирол) представляет потенциальную опасность для детей, поэтому он должен быть недоступен детям.
- 3) Сохраните инструкции – они пригодятся Вас в будущем.
- 4) Изделие разработано и изготовлено исключительно для применения по назначению в соответствии с настоящими инструкциями. Любое другое применение изделия, помимо указанного, может привести к ухудшению качества/нарушению работы изделия и/или представлять опасность.
- 5) Изготовитель не несет никакой ответственности за неправильное использование системы автоматизации или применение ее не по назначению.
- 6) Запрещается установка оборудования во взрывоопасных условиях, в присутствии легковоспламеняющихся веществ. Невыполнение данного правила может привести к самым тяжелым последствиям.
- 7) Механические узлы оборудования должны соответствовать стандартам EN 12604 и EN 12605.
- 8) Для обеспечения надлежащей безопасности в странах, не входящих в состав Евросоюза, необходимо, помимо соблюдения государственных норм и правил, выполнить требования указанных стандартов.
- 9) Изготовитель не отвечает за последствия, вызванные несоблюдением требований к конструкции механизмируемых запорных элементов, а также за деформации, возникшие при эксплуатации системы.
- 10) Монтаж должен соответствовать стандартам EN 12453 и EN 12445. Автоматика должна иметь уровень безопасности C+D.
- 11) Перед выполнением любых технических работ следует отключить систему от сети питания и извлечь элементы питания.
- 12) Подключение к электрической сети должно быть произведено с помощью двухполюсного выключателя с зазором между контактами не менее 3 мм. Рекомендуется установить двухполюсный тепловой расцепитель, рассчитанный на максимальный ток 6 А.
- 13) Необходимо установить дифференциальный выключатель с порогом срабатывания 0,03 А.
- 14) Корпус системы должен быть заземлен надлежащим образом.
- 15) Система оснащена встроенным предохранительным устройством, ограничивающим максимальное усилие привода. Тем не менее, рекомендуется проверить характеристики системы на соответствие стандартам, указанным в п. 10.
- 16) Для защиты от опасностей, связанных с механическим перемещением створок ворот (опасность раздавливания, затягивания или отрезания), на опасных участках должны быть установлены предохранительные устройства (стандарт EN 12978).
- 17) Каждый привод должен быть подключен к системе световой индикации. Кроме того, помимо устройств, перечисленных в п. 16, на ворота должен быть установлен предупредительный знак.
- 18) При использовании неоригинальных деталей изготовитель не несет ответственности за безопасность и эффективность работы системы.
- 19) В случае ремонта изделий следует использовать для замены только оригинальные детали изготовителя.
- 20) Запрещается любая модификация узлов и деталей.
- 21) Установщик обязан сообщить покупателю всю необходимую информацию о ручном способе открывания ворот в случае сбоя в сети электропитания и должен передать покупателю руководство пользователя, поставляемое вместе с изделием.
- 22) Во время работы привода около него не должны стоять посторонние, особенно дети.
- 23) Система не предназначена для использования детьми, людьми с ограниченными физическими и/или умственными возможностями, лицами без необходимых навыков или подготовки.
- 24) Блок дистанционного управления и прочие пусковые устройства следует беречь от детей во избежание случайного включения привода.
- 25) Проезд через ворота допускается только при полностью открытых створках ворот.
- 26) Попытки самостоятельно выполнить ремонт или устранить неисправность не допускаются – во всех случаях следует обращаться к специалистам "GENIUS".
- 27) Все что не разрешено в данных инструкциях – запрещено!

СОДЕРЖАНИЕ

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ УСТАНОВЩИКОВ.....	2
ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	2
1. ОПИСАНИЕ.....	3
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
3. ВНЕШНИЙ ВИД ПЛАТЫ.....	3
4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	4
5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И РАБОТА.....	4
5.1. КЛЕММНАЯ КОЛОДКА CN1	4
5.2. КЛЕММНАЯ КОЛОДКА CN2	4
5.3. КЛЕММНАЯ КОЛОДКА CN3	4
5.4. КЛЕММНАЯ КОЛОДКА CN4	5
5.5. АККУМУЛЯТОРНЫЙ БЛОК	5
6. УСТАНОВКА МОДУЛЯ ПРИЁМНИКА	5
7. НАСТРОЙКА РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ	6
8. РАБОТА КОДОВОГО ДАТЧИКА	6
9. РЕГУЛИРОВКА ТЯГИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ.....	6
10. СКОРОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ.....	6
11. СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ СХЕМА.....	7
12. ПРОГРАММИРОВАНИЕ.....	7
13. ИНДИКАТОРЫ СТАТУСА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ	7
14. СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ РАДИОКОДОВ	8
14.1. Для радиобрелоков, работающих на частоте 868 МГц.....	8
14.2. Для радиобрелоков, работающих на частоте 433 МГц.....	8
14.3. УДАЛЕНИЕ РАДИОКОДОВ	9
15. ПРЕДОХРАНИТЕЛИ.....	9
16. РЕЖИМЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	10

ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ЕВРОПЕЙСКИМ СТАНДАРТАМ

Изготовитель: GENIUS S.p.A.

Адрес: Via Padre Elzi, 32 - 24050 - Grassobbio- Bergamo - ITALY

настоящим заявляет, что изделие, называемое Блок управления **BRAIN 09**
с питанием от сети 230В пер.

• отвечает основным требованиям международных стандартов безопасности:

- директивы 2006/95/ЕС на низковольтное оборудование
- директивы 2004/108/ЕС на электромагнитную совместимость

Дополнительная информация:


Изделие успешно прошло типовые испытания (как и вся продукция компании "GENIUS")

Grassobbio, 20 декабря 2007 года

Managing Director
D. Garantoni

Указания по чтению инструкций:

Перед тем, как приступить к установке привода, следует полностью изучить данное руководство.

Символом  выделены правила, выполнение которых необходимо для обеспечения безопасности работников и безаварийной работы системы.

Символом  выделены примечания, касающиеся характеристик и работы системы.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ РАСПАШНЫХ ВОРОТ ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. ОПИСАНИЕ

Блок управления **BRAIN 09** предназначен для приводов распашных ворот, рассчитанных на максимальную мощность 60 Вт.

Применение активных и пассивных предохранительных устройств обеспечивает выполнение требований действующих законодательных актов по технике безопасности. Оснащение кодовым датчиком ещё больше повышает уровень безопасности автоматики.

Очень простое программирование основных функций системы сводит время установки к минимуму.

Шесть встроенных светодиодов отображают статусы предохранительных устройств, статус команды останова и статусы радиовходов (команды OPEN A и OPEN B).

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры сети питания	230 В пер. (+6%-10%), 50 Гц /115 В пер. (+6%-10%), 60 Гц
Мощность потребления	3 Вт
Макс. мощность потребления электродвигателей	60 Вт (30 Вт M1 + 30 Вт M2)
Макс. мощность потребления при работе аксессуаров	500 мА
Диапазон окружающих температур при работе	-20°C +55°C
Предохранители	2
Режимы управления	Автоматический, автоматический ступенчатый, полуавтоматический, полуавтоматический ступенчатый
Время открытия/закрытия	120 с
Время задержки	Определяется автоматически при самообучении в режиме программирования
Мощность двигателя	4 уровня, регулируется при помощи DIP-переключателей
Входы соединительной коробки	Питание 230/115 В пер., кодовый датчик, останов, фотозлементы, частичное открытие (OPEN A), полное открытие (OPEN B)
Выходы соединительной коробки	Питание электродвигателя, аксессуаров, сигнальная лампа, электрозамок
Быстроразъёмные соединители	Соединитель для модуля приёмника, зарядное устройство для аккумуляторов
Программируемые функции	Автоматическое повторное закрытие, вход OPEN A, управление работой фотозлементов, конечная тяга
Габаритные размеры	174 x 134 мм

3. ВНЕШНИЙ ВИД ПЛАТЫ

Узлы и детали	
CN1	Клеммная колодка питания
CN2	Клеммная колодка выходов аксессуаров и электродвигателей
CN3	Клеммная колодка входов
CN4	Клеммная колодка кодового датчика
F1	Предохранитель для цепи питания
F2	Предохранители для аксессуаров и электродвигателя
FSW	Сигнальный вход предохранительных устройств
STOP	Сигнальный вход останова (STOP)
JP3	Соединитель зарядного устройства аккумуляторов
JP2	Соединитель радиомодуля
DP1	DIP-переключатели для настройки параметров
PROG	Кнопка программирования
P1	Кнопка сохранения для канала OPEN A
P2	Кнопка сохранения для канала OPEN B
OPA	Индикатор радиовхода OPEN A
OPB	Индикатор радиовхода OPEN B
JP1	Перемычка для перезагрузки

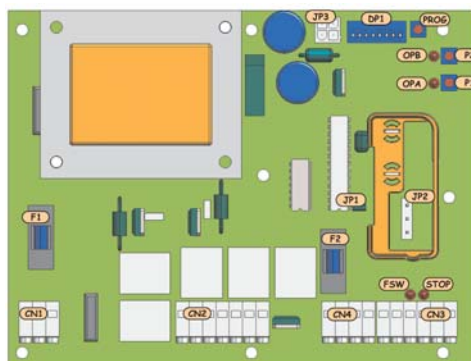


Рис. 1

4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ



Для обеспечения безопасной работы необходимо тщательно соблюдать все приведённые в настоящих инструкциях предупреждения и рекомендации. Неправильная установка или ненадлежащее использование изделия может привести к получению тяжёлых телесных повреждений.



Максимальная длина кабелей питания между блоком управления и двигателями должна составлять не более 10 метров при сечении 2,5 мм².

- В цепь питания следует установить дифференциальный выключатель в соответствии с действующими нормами техники безопасности, а также омниполярный тепловой расцепитель.
- Устройство должно быть надёжно заземлено.
- Кабели следует спрятать в жёсткие или гибкие короба.
- Во избежание наведения электромагнитных помех кабели 230/115 В должны быть уложены отдельно от низковольтных кабелей, в разные короба.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И РАБОТА

5.1. КЛЕММНАЯ КОЛОДКА CN1

Подсоедините сетевую кабель для питания устройства от сети 230/115 В пер. Провод заземления должен быть подсоединён к среднему контакту.



Блок управления обязательно должен быть заземлён, в противном случае его нормальная работа не гарантируется.

5.2. КЛЕММНАЯ КОЛОДКА CN2

5.2.1. Двигатель M1

Контакты "4" и "5". К этим клеммам следует подсоединить провода питания электродвигателя. В случае использования системы с двумя двигателями к этим контактам следует подключить провода питания того двигателя, который должен первым выполнять открытие. Максимальная нагрузка на эти контакты не должна превышать 30 Вт.

5.2.2. Двигатель M2

Контакты "6" и "7". К этим клеммам следует подсоединить провода питания электродвигателя, включающегося вторым. Максимальная нагрузка на эти контакты не должна превышать 30 Вт.



В случае использования в системах с одной створкой эти контакты не используются НЕ ДОЛЖНЫ соединяться перемычкой.

5.2.3. Электрозамок

Контакты "8" и "9". К этим клеммам подсоединяют провода питания электрозамок в случае его использования. На эти контакты за 1,5 сек до начала процедуры открытия подаётся напряжение питания 12/24 В пер./пост.



В системе с двумя двигателями электрозамок ставится на створку двигателя M1 (двигателя, который включается первым).

5.2.4. Сигнальная лампа

Контакты "9" и "10". К этим клеммам следует подсоединить сигнальную лампу с параметрами питания 24 В пост., 15 Вт. Сигнальная лампа загорается за 0,5 секунды перед началом выполнения любой процедуры.



Следует использовать сигнальную лампу с ровным свечением: миганием лампы будет управлять блок управления.

5.3. КЛЕММНАЯ КОЛОДКА CN3

5.3.1. Команда на частичное открытие OPEN B

Контакты "15" и "19". Нормально разомкнутый контакт. Служит для подключения любого управляющего устройства (нажимной кнопки, выключателя и т.п.), которое замыкает контакт, посылая сигнал для частичного открытия ворот. Частичное открытие ворот соответствует:

- в системах с одной створкой движению приблизительно на 50% сохранённой в памяти величины хода;
- в системах с двумя створками полному открытию одной створки, управляемой двигателем M1.



В случае использования нескольких устройств управления их следует подключать параллельно.



Команда OPEN A всегда имеет приоритет над командой OPEN B.

5.3.2. Команда на полное открытие OPEN A

Контакты "16" и "19". Нормально разомкнутый контакт. Служит для подключения любого управляющего устройства (нажимной кнопки, выключателя и т.п.), которое замыкает контакт, посылая сигнал для полного открытия ворот. Работа входа зависит от настроек DIP-переключателей 1 (смотрите раздел 7).



В случае использования нескольких устройств управления их следует подключать параллельно.

5.3.3. Фотоэлементы FSW

Контакты "17" и "19". Нормально замкнутый контакт. Эти контакты служат для подключения любых фотоэлементов.

Они могут быть активными во время процедуры "Закрытие" или "Закрытие и открытие", в зависимости от настроек DIP-переключателя №5 (смотрите раздел 7). Подробное описание работы фотоэлементов приведено в разделе 15 (таблица "Режимы управления"). Статус данного входа отображается индикатором FSW.



Если фотоэлементы не используются, следует поставить на этот вход перемычку.

В случае использования нескольких пар фотоэлементов их следует подключить последовательно.

5.3.4. Останов

Контакты "18" и "19". Нормально замкнутый контакт. Служит для подключения любого предохранительного устройства (нажимной кнопки, выключателя и пр.), которое должно останавливать движение створок, блокируя выполнение любых автоматических функций. Чтобы возобновить выполнение хранящейся в памяти программы, необходимо подать новую команду на полное открытие. Статус данного входа отображается индикатором "STOP".



При наличии нескольких управляющих устройств их следует включить в цепь последовательно.

Если устройства останова не используются, следует поставить на этот вход перемычку.

5.3.5. Питание для аксессуаров

Контакты "19" и "20". Служит для подачи напряжения питания 24 В пост. тока к дополнительным устройствам (аксессуарам). Клемма "19" является отрицательным контактом.



Контакт рассчитан на максимальный ток не более 500 мА.

При подключении следует соблюдать полярность, так как используется цепь питания постоянного тока.

5.4. КЛЕММНАЯ КОЛОДКА CN4

5.4.1. Питание кодового датчика

Контакты "11" и "12". Служат для подключения проводов питания кодового датчика. В случае использования системы с двумя двигателями провода питания кодовых датчиков соединяют параллельно.



При подключении следует соблюдать полярность, так как используется цепь питания постоянного тока.

5.4.2. Кодовый датчик для двигателя 1

Контакт "13". Служит для подключения сигнального кабеля кодового датчика двигателя М1.



Кодовый датчик ОБЯЗАТЕЛЬНО должен быть подключён, в противном случае нормальная работа блока управления не гарантируется.

5.4.3. Кодовый датчик для двигателя 2

Контакты "14". Служит для подключения сигнального кабеля кодового датчика двигателя М2.



Кодовый датчик ОБЯЗАТЕЛЬНО должен быть подключён, в противном случае нормальная работа блока управления не гарантируется.

5.5. АККУМУЛЯТОРНЫЙ БЛОК

Аккумуляторный блок (опция) служит для обеспечения питания устройства в случае сбоя в подаче электропитания от сети. Для подключения аккумуляторного блока используется соединитель JP3.

При работе в нормальном режиме плата поддерживает заряд аккумуляторов на максимуме. В случае пропадания напряжения питания в подводящей электросети аккумуляторы обеспечивают подачу напряжения питания на привод ворот, что позволяет обойтись без использования механизма ручного отпирания ворот.



Число рабочих циклов, которые система может выполнить при питании от аккумуляторов, зависит от уровня заряда аккумуляторов, времени, прошедшего с момента отключения электропитания, аксессуаров, подключенных к блоку управления и др.



Питание системы от аккумуляторов следует считать аварийной ситуацией.

6. УСТАНОВКА МОДУЛЯ ПРИЁМНИКА

Блок управления рассчитан на подключение модуля приёмника радиосигнала (смотрите прайс-лист) через соединитель JP2 (рис. 2).



При установке модуля его необходимо повернуть в правильное положение.

Монтаж и демонтаж модуля приёмника следует выполнять только после отключения питания блока управления.

Чтобы не повредить корпус приёмника, следует извлекать модуль, слегка сжимая его с боков, как показано стрелками.

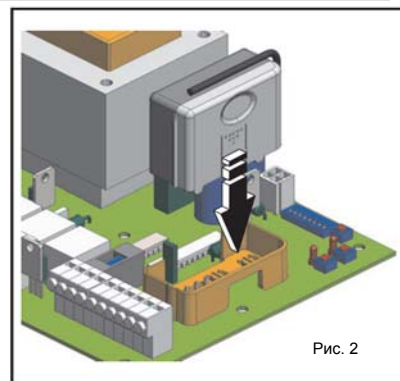
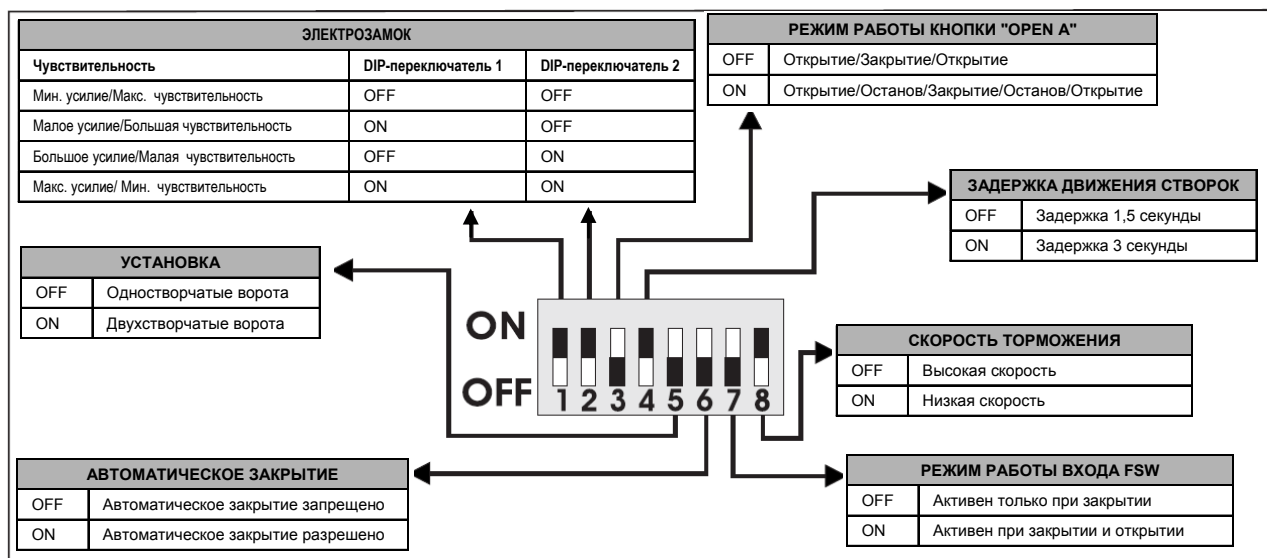


Рис. 2

7. НАСТРОЙКА РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ

Настройка рабочих параметров и программируемых функций выполняется при помощи DIP-переключателей (рис. 1). Доступные значения приведены ниже в таблице:



⚠ Настройку DIP-переключателей следует выполнять только после отключения питания, иначе возможна поломка блока управления.

8. РАБОТА КОДОВОГО ДАТЧИКА

Применение кодового датчика обеспечивает высокую степень безопасности установки в соответствии с действующими нормами техники безопасности.

Датчик активен при открытии и при закрытии ворот.

- Во время открытия ворот кодовый датчик включает обратный ход приблизительно на две секунды, устанавливая блок управления в положение останова (**STOP**) и запрещая автоматическое закрытие. В этот момент необходимо подать команду **OPEN A** для возвращения в нормальный режим работы.
- Во время закрытия ворот кодовый датчик включает обратный ход до полного открытия створок, не запрещая любые команды автоматического закрытия. Если кодовый датчик срабатывает три раза подряд, блок управления устанавливает ворота в положение останова (**STOP**), запрещая все команды автоматического закрытия, потому что повторяющиеся срабатывания датчика указывают на наличие препятствия по ходу движения створок, которое может повредить устройство. После устранения препятствия следует подать команду **OPEN A**, чтобы возобновить нормальную работу привода.



Первое перемещение створок после подачи команды **OPEN A** выполняется в замедленном режиме.

9. РЕГУЛИРОВКА ТЯГИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ

С помощью **DIP-переключателей №1 и №2** можно регулировать тягу двигателя. Предусмотрено 4 уровня регулировки. При изменении тяги электродвигателя изменяется и чувствительность кодового датчика по обнаружению препятствий. Точнее, при увеличении тяги электродвигателя чувствительность датчика уменьшается, и наоборот, при уменьшении тяги двигателя чувствительность увеличивается.

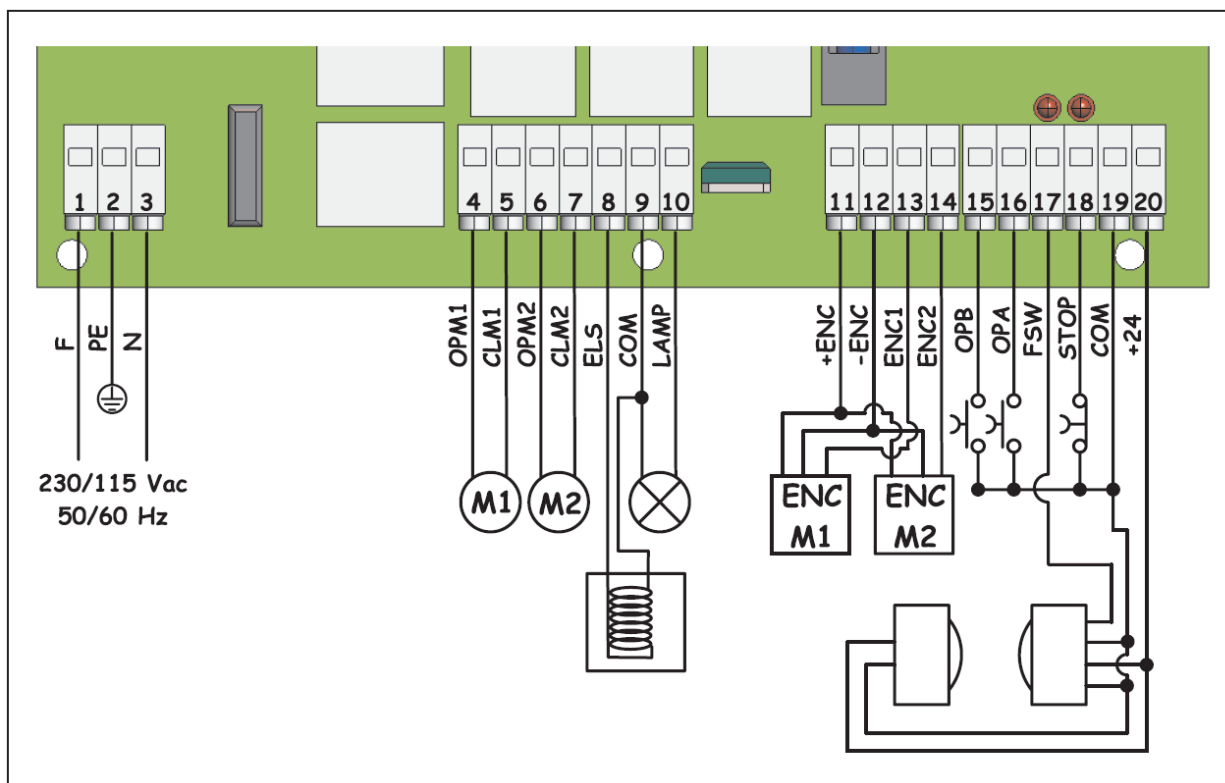


При выборе величины тяги электродвигателя следует учитывать размер створок ворот, их вес и силу трения при движении.

10. СКОРОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ

При выборе небольшой скорости движения створок изменяются и параметры торможения ворот. Скорость электродвигателя в фазе торможения снижена на 20% по сравнению с величиной по умолчанию, в то время как путь торможения увеличен. Данная функция особенно полезна в случае установки системы на легкие створки, когда их скорость значительно увеличивается из-за малого веса.

11. СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ СХЕМА



12. ПРОГРАММИРОВАНИЕ

После выполнения всех необходимых подключений к плате приступают к процедуре программирования, следуя указаниям данного раздела инструкций.

1. Выключить питание системы дифференциальным выключателем.
2. Подготовить привод к работе в ручном режиме (смотрите инструкции по эксплуатации) и установить ворота в положение "открыты наполовину".
3. Заблокировать редукторный двигатель, так чтобы его невозможно было повернуть вручную.
4. Включить питание.
5. Нажать клавишу программирования "PROG" и удерживать её нажатой примерно 1 секунду. Сигнальная лампа должна загореться ровным светом.
6. Подать команду на полное открытие (OPEN A).



Первый манёвр, выполняемый приводом, должен быть закрытием ворот. Если это не так, следует остановить блок управления, выполнив перезагрузку (RESET) при помощи перемычки, как показано на рисунке 3. Поменять местами провода двигателя(-ей), вращающихся не в том направлении, и повторить процедуру с п.1.

7. После того как створка(и) доходят до механических упоров, они останавливаются приблизительно на 2 секунды, а затем начинается открытие. В установках с двумя электродвигателями створка с двигателем M1 перемещается первой.
8. После упирания створки в механический упор начинается отсчёт времени задержки.
9. По окончании необходимого времени следует подать команду OPEN A.
10. Ворота начнут закрываться, а сигнальная лампа мигать, сигнализируя о завершении процедуры программирования.

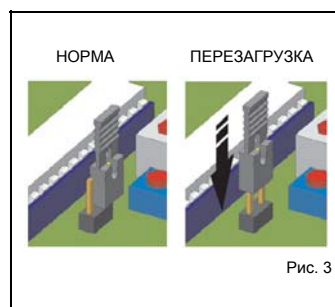


Рис. 3



В режиме программирования движение створок ворот замедлено.

13. ИНДИКАТОРЫ СТАТУСА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

На блоке управления расположено 6 контрольных светодиодных индикаторов, отображающих статусы входов. Их перечень приведён в таблице:

Индикатор	ON (ВКЛ)	OFF (ВЫКЛ.)
OPA	Вход радиоканала OPEN A активен	Вход радиоканала OPEN A не активен
OPB	Вход радиоканала OPEN B активен	Вход радиоканала OPEN B не активен
STOP	Вход останова не активен	Вход останова активен
FSW	Фотозлементы не перекрываются препятствием	Фотозлементы перекрываются препятствием



Жирным шрифтом выделено состояние светодиодов, пока шлагбаум находится в режиме ожидания.

14. СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ РАДИОКОДОВ

Блок управления оснащён встроенной 2-канальной системой декодирования. Эта система позволяет с помощью модуля приёмника записывать и хранить в памяти две команды: OPEN A и OPEN B.

Система декодирования служит для хранения в памяти радиокодов 868 МГц и 433 МГц.

⚠ Работа одновременно с несколькими радиокодами не допускается. Для изменения радиокода следует удалить установленный радиокод (смотрите раздел 14.3), поставить на место модуль приёмника и снова выполнить действия по программированию системы.

Монтаж и демонтаж модуля приёмника следует выполнять только после отключения питания на плате блока управления.

При установке модуля его необходимо повернуть в правильное положение. При правильной ориентации корпуса приёмника прикладывать значительное усилие для его установки не требуется.

14.1. Для радиобрекетов, работающих на частоте 868 МГц

👉 В памяти устройства может храниться до 250 кодов, предназначенных для двух каналов: OPEN A и OPEN B.

1. Одновременно нажать и удерживать кнопки P1 и P2 на радиобрелоке (смотрите инструкции к радиобрелоку).
2. Приблизительно через 1 секунду светодиодный индикатор радиобрелока начинает мигать.
3. Отпустить обе кнопки.
4. Нажать и удерживать кнопку P1 или P2 на плате блока управления (в зависимости от того, какой из входов будет использоваться: OPEN A или OPEN B). Соответствующий индикатор начнёт мигать.
5. Одновременно нажать на радиобрелоке кнопку, которая должна отвечать за выбранную команду.
6. Соответствующий индикатор (OPA для OPEN A или OPB для OPEN B) должен загореться ровным светом приблизительно на 2 секунды, подтверждая, что данные сохранены в памяти.
7. Чтобы завершить процедуру программирования, следует быстро дважды нажать на радиобрелоке кнопку сохранённой команды.

⚠ Система автоматики выполнит открытие. Перед этим следует убедиться, что в зоне открытия ворот нет людей, животных и посторонних предметов.

8. Чтобы сохранить другой канал, следует повторить все действия с пункта 1.

Для того чтобы подключить другие радиобрекетки, следует назначить сохранённый в памяти код соответствующим кнопкам других брелоков, а для этого следует повторить описанную процедуру сохранения в памяти или выполнить следующее:

- На радиобрелоке, код которого уже хранится в памяти, одновременно нажать и удерживать кнопки P1 и P2 (смотрите инструкции к радиобрелоку).
- Световой индикатор радиобрелока начнёт мигать.
- Отпустить обе кнопки.
- Положить два радиобрелока прямо **напротив** друг друга.
- На радиобрелоке, код которого уже хранится в памяти, нажать и удерживать кнопку, отвечающую за выбранный канал (индикатор брелока станет гореть ровным светом).
- На втором брелоке нажать нужную кнопку и отпустить её после того, как светодиод мигнёт дважды.
- Чтобы завершить процедуру программирования, следует быстро дважды нажать кнопку радиобрелока, код которого уже хранится в памяти.

⚠ Система автоматики выполнит открытие шлагбаума. Перед этим следует убедиться, что в зоне открытия ворот нет людей, животных и посторонних предметов.

14.2. Для радиобрекетов, работающих на частоте 433 МГц

👉 В памяти устройства может храниться до 250 кодов, предназначенных для двух каналов: OPEN A и OPEN B.

1. На блоке управления нажать и удерживать кнопку P1 (OPEN A) или P2 (OPEN B).
2. Отпустить кнопку, когда соответствующий индикатор на блоке управления начнёт мигать.
3. Нажать на радиобрелоке кнопку, которая должна отвечать за выбранную команду.
4. Индикатор на блоке управления загорится ровным светом приблизительно на 1 секунду, подтверждая, что данные сохранены в памяти, а затем начнёт мигать.
5. В этот момент можно сохранить в памяти коды других радиобрекетов.
6. Приблизительно через 10 секунд блок управления автоматически выйдет из режима обучения.
7. Для того чтобы записать радиокоды других брелоков или сохранить в памяти код второго канала, следует повторить действия с п. 1.

14.2.1. Дистанционное сохранение в памяти кодов радиобрекетов, работающих на частоте 433 МГц

Коды других радиобрекетов можно удалённо сохранить при помощи таких же радиобрекетов, коды которых уже хранятся в памяти, то есть без использования кнопок блока управления.

1. Взять радиобрелок, код которого уже используется на одном из двух каналов.
2. Подойти поближе к системе автоматики.
3. Кнопки P1 и P2 одновременно нажать и удерживать 5 секунд (смотрите инструкции к радиобрелоку).
4. В течение 5 секунд на радиобрелоке, код которого уже хранится в памяти, нажать кнопку, функцию которой необходимо передать на новый брелок. На блоке управления включается режим обучения для выбранного канала.
5. В течение 5 секунд нажать на новом радиобрелоке кнопку, которая должна отвечать за выбранный канал.
6. После того как код нового радиобрелока будет сохранён в памяти, блок управления продолжает оставаться в режиме обучения на выбранном канале ещё около 5 секунд.
7. В это время можно записать в память коды других радиобрекетов, связанных с этим каналом.
8. Через 5 секунд с момента сохранения последнего кода блок управления автоматически выходит из режима обучения.
9. Чтобы убедиться в правильности сохранения кодов, следует подождать 5 секунд после запоминания последнего кода.

14.3. УДАЛЕНИЕ РАДИОКОДОВ

Чтобы удалить все радиобрелоки из памяти блока управления, следует выполнить следующее:

1. Нажать и удерживать одну из кнопок Р1 или Р2.
2. Соответствующий индикатор начнёт мигать.
3. Через 5 секунд мигание станет быстрым.
4. Еще через 5 секунд оба индикатора ОРА и ОРВ загорятся ровным светом.
5. Отпустить кнопку.



Данная операция необратима: будут удалены коды всех радиобрелоков для обеих команд (OPEN A и OPEN B).

15. ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Блок управления оснащён двумя предохранителями – смотрите схему. Если необходимо выполнить замену какого-либо из предохранителей, новый предохранитель должен иметь характеристики, указанные в таблице:

Предохранитель	Назначение	Предохранитель	Назначение
F1=Т3.15А 250В - 5х20	Питание 230/115 В пер.	F2=630мА 250В - 5х20	Питание аксессуаров и двигателей

16. РЕЖИМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Автоматический режим: DIP-переключатель №3 выключен, DIP-переключатель №6 включён				
Статус ворот	Входы			Фотоэлементы
	OPEN A	OPEN B	STOP	DIP-переключатель №7 выкл. DIP-переключатель №7 вкл.
Закрыты	Ворота открываются и после задержки закрываются	Никакого действия	Запрещены команды на открытие (OPEN).	Запрещены команды на открытие (OPEN).
Открыты с задержкой	Закрываются немедленно	Закрываются немедленно	Прекращение работы	Останов и после сброса сигнала повторное открытие через 5 секунд, если время задержки истекло.
Во время закрытия	Включение обратного хода	Никакого действия	Прекращение работы	Останов и после сброса сигнала включение обратного хода
Во время открытия	Никакого действия	Никакого действия	Прекращение работы	Останов и после сброса сигнала повторный пуск

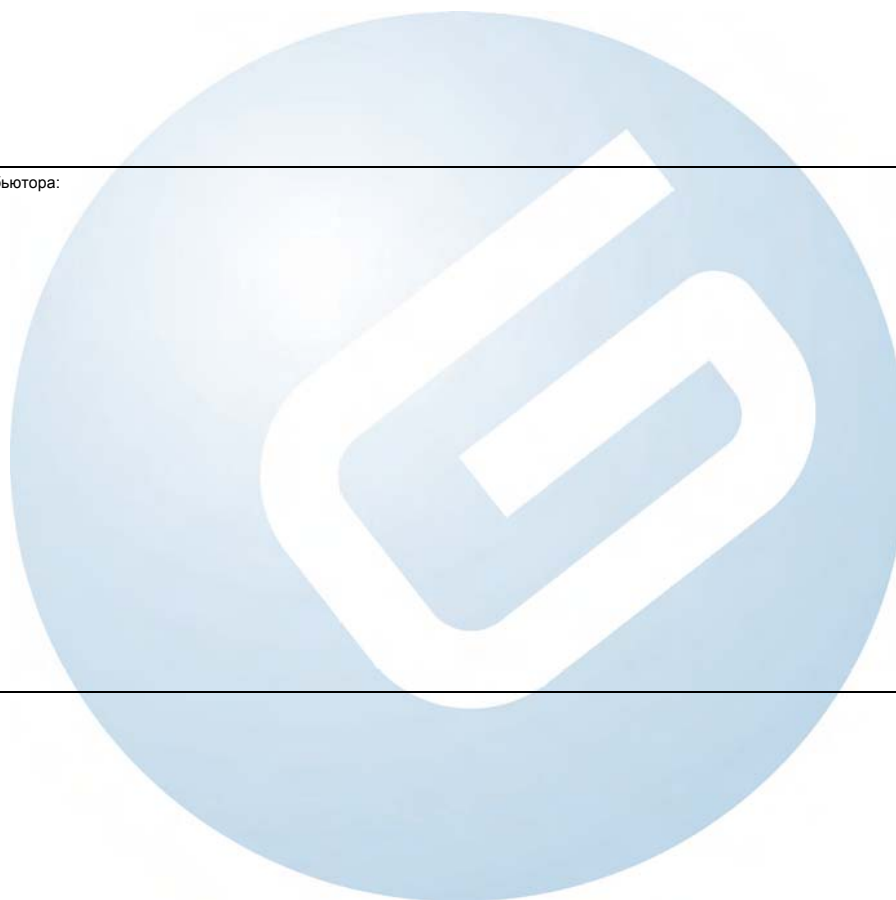
Автоматический ступенчатый режим : DIP-переключатель №3 включён, DIP-переключатель №6 включён				
Статус ворот	Входы			Фотоэлементы
	OPEN A	OPEN B	STOP	DIP-переключатель №7 выкл. DIP-переключатель №7 вкл.
Закрыты	Ворота открываются и после задержки закрываются	Ворота частично открываются и после задержки закрываются	Запрещены команды на открытие (OPEN).	Запрещены команды на открытие (OPEN).
Открыты с задержкой	Закрываются немедленно	Закрываются немедленно	Прекращение работы	Останов и после сброса сигнала повторное открытие через 5 секунд, если время задержки истекло.
Во время закрытия	Останов, а затем открытие при следующей подаче команды	Никакого действия	Прекращение работы	Останов и после сброса сигнала включение обратного хода
Во время открытия	Останов, а затем закрытие при следующей подаче команды	Никакого действия	Прекращение работы	Останов и после сброса сигнала повторный пуск.

Ручной режим : DIP-переключатель №3 выключен, DIP-переключатель №6 выключен				
Статус привода	Входы			
	OPEN A	OPEN B	STOP	Фотоэлементы
Закрыт	Выполняется открытие	Частичное открытие	Запрещены команды на открытие (OPEN).	DIP-переключатель №7 выкл. Запрещены команды на открытие (OPEN).
Открыт	Выполняется закрытие	Выполняется закрытие	Запрещены команды на открытие (OPEN).	Запрещены команды на открытие (OPEN).
Во время закрытия	Включение обратного хода	Никакого действия	Прекращение работы	Останов и после сброса сигнала включение обратного хода
Во время открытия	Включение обратного хода	Никакого действия	Прекращение работы	Останов и после сброса сигнала повторный пуск.

Ручной ступенчатый режим: DIP-переключатель №3 включён, DIP-переключатель №6 выключен				
Статус привода	Входы			
	OPEN A	OPEN B	STOP	Фотоэлементы
Закрыт	Выполняется открытие	Частичное открытие	Запрещены команды на открытие (OPEN).	DIP-переключатель №7 выкл. Запрещены команды на открытие (OPEN).
Открыт	Выполняется закрытие	Выполняется закрытие	Запрещены команды на открытие (OPEN).	Запрещены команды на открытие (OPEN).
Во время закрытия	Останов, а затем открытие при следующей подаче команды	Никакого действия	Прекращение работы	Останов и после сброса сигнала включение обратного хода
Во время открытия	Останов, а затем закрытие при следующей подаче команды	Никакого действия	Прекращение работы	Останов и после сброса сигнала повторный пуск.

Компания GENIUS не берёт на себя обязательства по соблюдению всех сведений, приведённых в настоящем документе, и оставляет за собой право вносить любые необходимые изменения без предварительного уведомления или предупреждения.

Место печати дистрибьютора:



Via Padre Elzi, 32
24050 – Grassobbio (BG) - ITALY
тел. 0039.035.4242511
факс 0039.035.4242600
info@geniusg.com
www.geniusg.com



0005810705 вып. 1