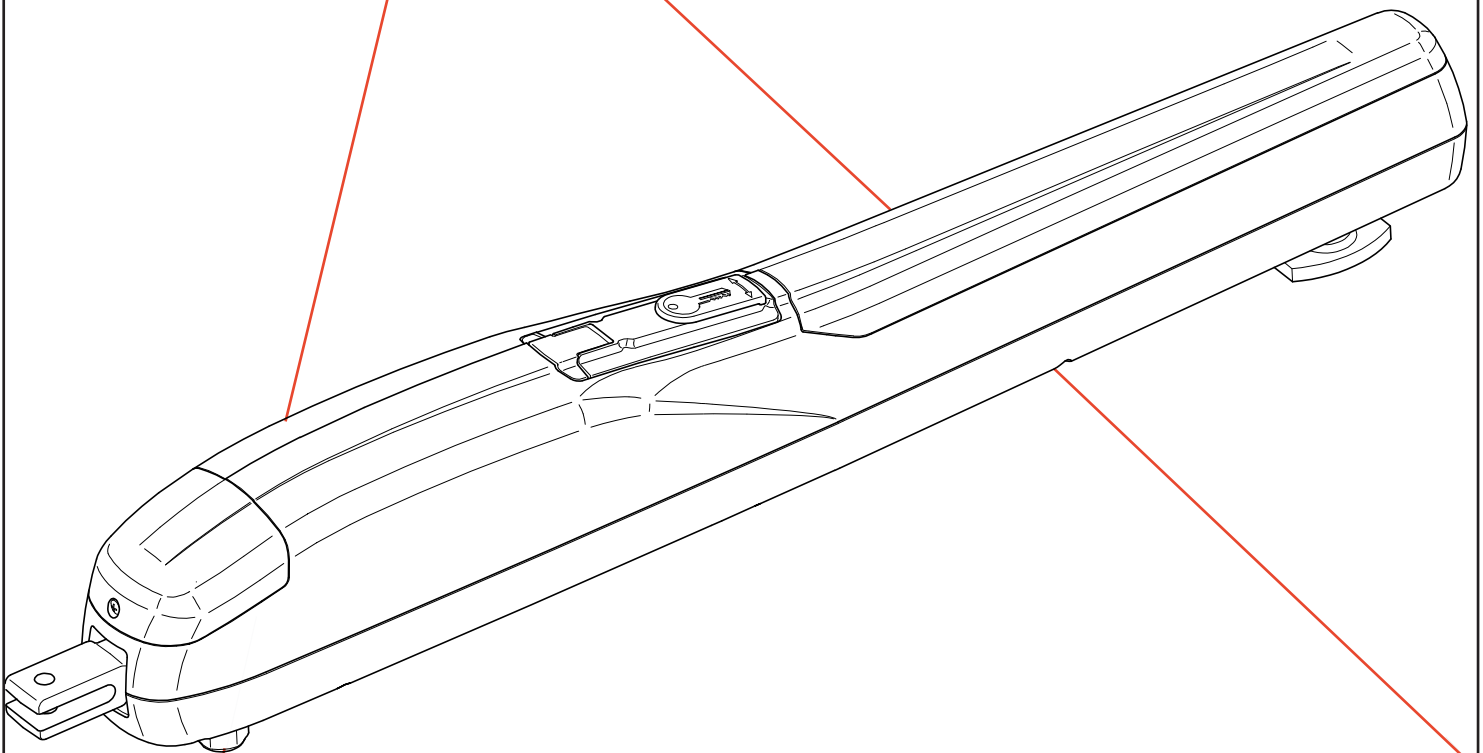


AUTOMAZIONI PER CANCELLI A BATTENTE
АВТОМАТИКА ДЛЯ РАСПАШНЫХ ВОРОТ

 **ROGER**®
TECHNOLOGY
automazioni evolute

GUIDA PER L'UTENTE
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Doc.G.U. M20 Rev.0,1



www.rogertechnology.ru

serie **M20**
серия



Содержание

Раздел	Страница
1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ	2
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
4. АРТИКУЛЫ	3
5. ПРЕДЕЛЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	3
6. УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ	4
7. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	4
8. МОНТАЖ ПРИВОДА	5
9. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА	6
10. РУЧНОЙ РЕЖИМ	7
11. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИВОДА	7

1. ВВЕДЕНИЕ

Электромеханический привод линейного типа M20/340 разработан для автоматизации распашных ворот со створкой шириной до 3,0м и весом до 400кг. Соответствие оборудования требованиям европейских стандартов является гарантией высокого качества и безопасности.

Для передачи крутящего момента использована схема двухступенчатого червячного редуктора с промежуточной конической передачей.

Конструкция привода обеспечивает плавный пуск и плавную остановку створки ворот, что важно при работе привода с тяжелыми воротами.

Введенный в схему привода оптический энкодер позволяет контролировать усилие необходимое для перемещения полотна ворот, обеспечивая максимальную безопасность системы.

Оригинальная конструкция редуктора исключает попадание пыли и влаги.

Самоблокирующийся редуктор надежно запирает ворота без установки дополнительных замков.

На случай отсутствия напряжения в сети, для открывания ворот в ручном режиме предусмотрена удобная рукоятка разблокировки, с персональным ключем.

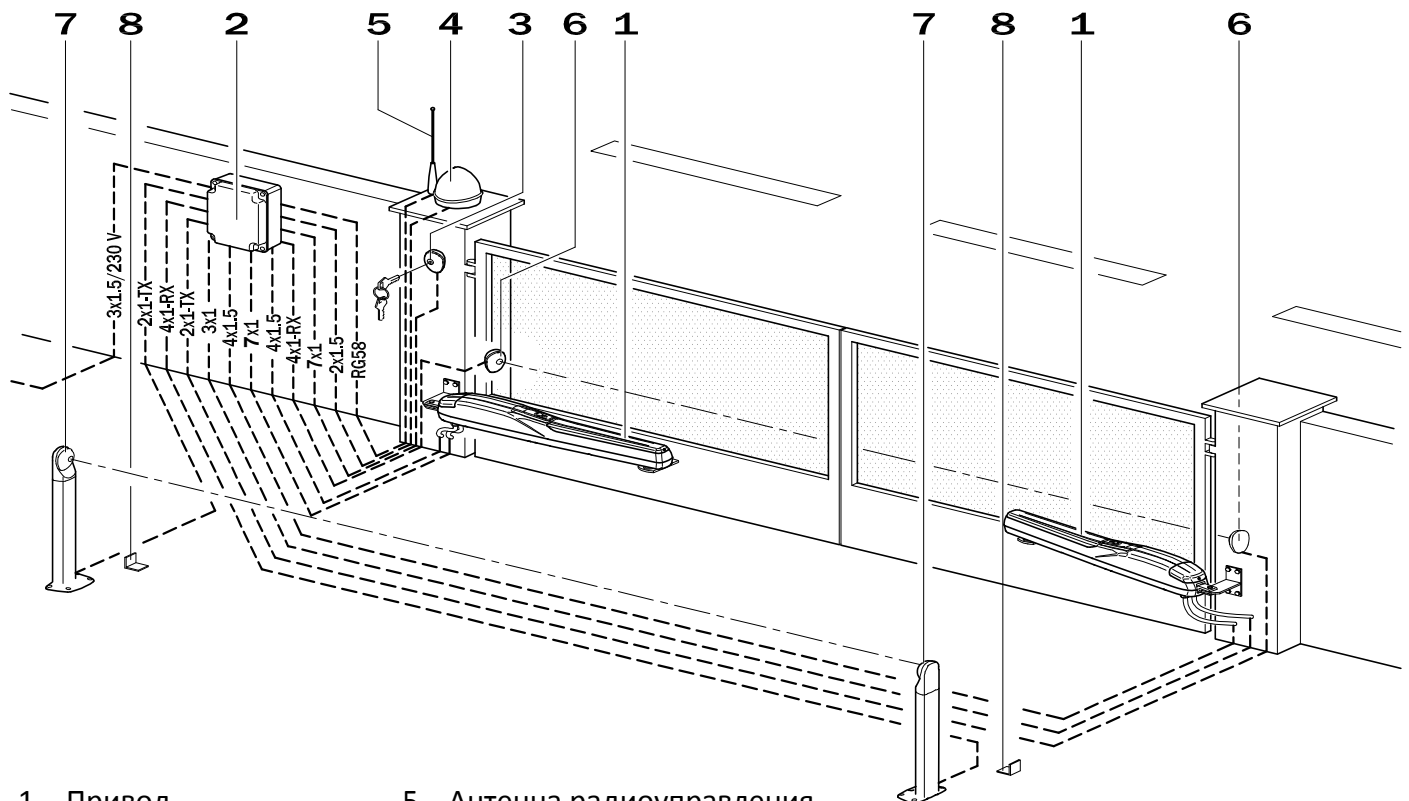
Вводная колодка расположена, в верхней части привода, что делает удобными электрические подключения.

Привод M20/340 рассчитан на работу с блоком управления «Roger», модель H70/200AC.

2. СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

После установки отдельных частей все в совокупности должно выглядеть примерно, как показано на рисунке. Эта схема показывает только возможное расположение элементов.

Только объективный анализ опасности, которую могут создавать автоматические ворота и правильная оценка требований пользователя, могут определить, какие элементы и в каком количестве следует установить.



- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| 1. Привод | 5. Антенна радиуправления |
| 2. Блок управления | 6. Фотоэлементы в створе ворот |
| 3. Ключ-кнопка | 7. Фотоэлементы на стойках |
| 4. Сигнальная лампа | 8. Механические упоры |

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

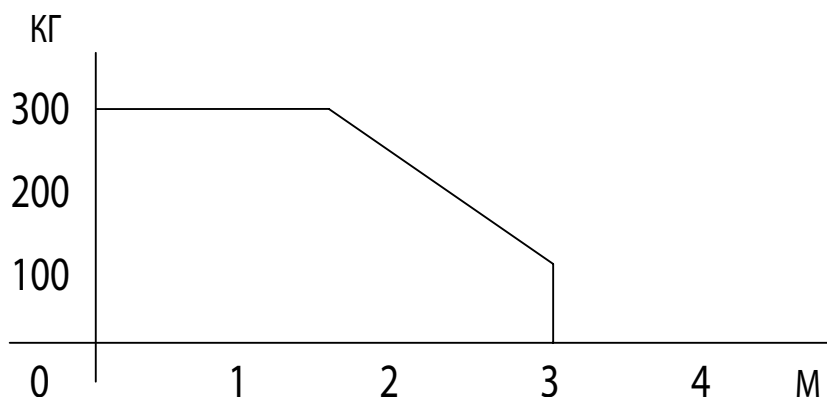
Модель		M20/340
Электропитание мотора	В/Гц	230/50
Номинальная мощность	Вт	200
Ток	А	1,1
Пусковой конденсатор	µf	10
Линейное тяговое усилие	Н	2500
Интенсивность использования	%	30
Термопредохранитель мотора	°С	140
Ход тяговой втулки	мм	310/340
Скорость тяговой втулки	см/с	1,66
Время открывания на угол 90°	сек.	19
Класс защиты	IP	43
Диапазон рабочих температур	°С	-25 ÷ +55
Масса привода	кг	11,5

4. АРТИКУЛЫ

Артикул	Описание
M20/340	Электромеханический привод для распашных ворот весом до 400 кг, и шириной створки не более 3000 мм, с энкодерной системой обнаружения препятствий и предустановленным механическим концевиком открытия. Электропитание мотора 230В.

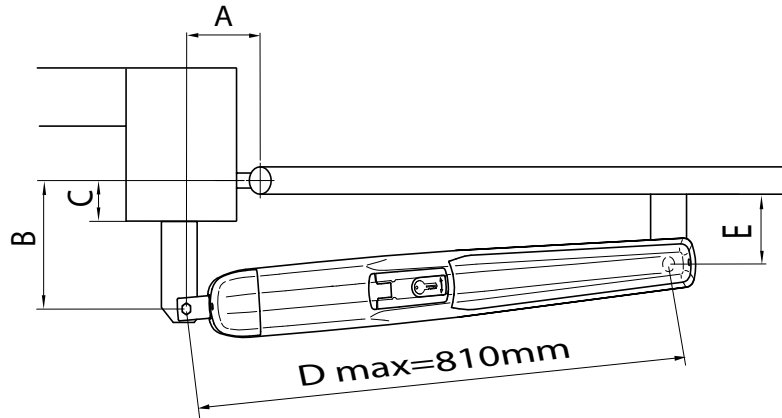
5. ПРЕДЕЛЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

M20/340

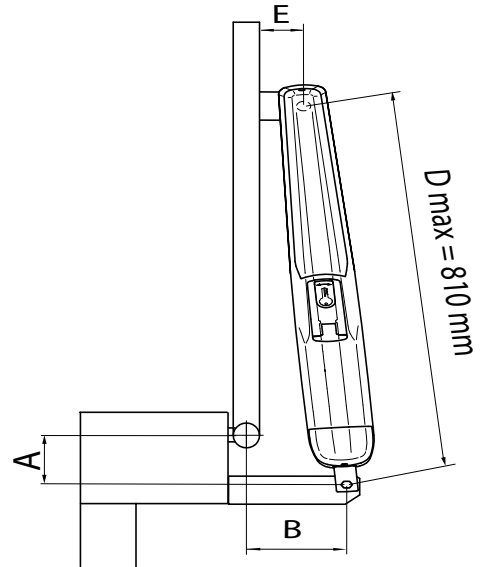


6. УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ

ОТКРЫВАНИЕ СТОРКИ ВОВНУТРЬ

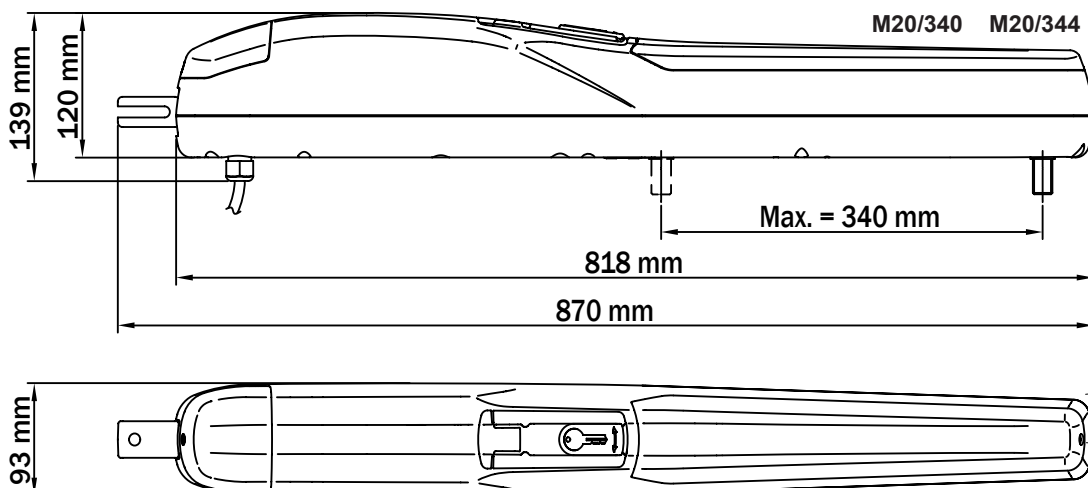


ОТКРЫВАНИЕ СТОРКИ НАРУЖУ



M20/...					
"A" mm	"B" mm	Угол раскрытия	«C» Макс мм	"D" Макс мм	"E" mm
130	130	90°	90	810	90
80	170	90°	90	810	90
50	130	90°	90	810	90
100	200	90°	90	810	90
120	140	100°	90	810	90
130	10	105°	90	810	90
150	100	120°	90	810	90

7. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



8. МОНТАЖ ПРИВОДА

После завершения монтажа ворот можно приступать к монтажу привода.

Привод может быть использован для правой и левой установки. Под правой установкой понимается установка на правой створке при взгляде со стороны огораживаемой территории.

1. Произведите предварительную разметку с учётом установочных размеров.
2. Закрепите задний кронштейн на столбе. В случае металлического столба кронштейн можно приварить, в случае каменного столба необходимо использовать соответствующую пластину для фиксации болтами, с последующей приваркой кронштейна, как показано на рисунке.

рис.1

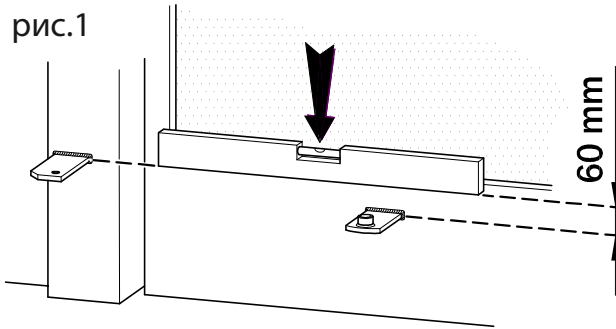
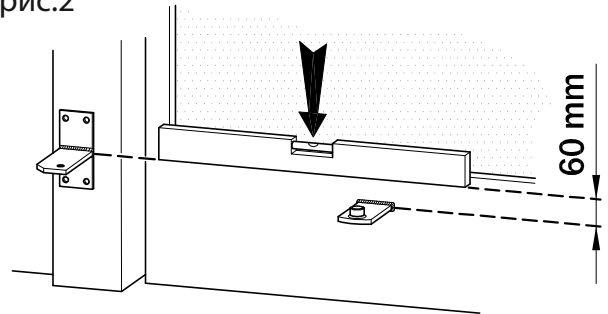


рис.2



3. Проверьте горизонтальность кронштейна с помощью строительного уровня.
4. Закрепите привод на заднем монтажном кронштейне.
5. Закройте створку, установите привод горизонтально, определите точку крепления переднего кронштейна, с учётом того что он должен быть ниже заднего кронштейна на 60 мм, как показано на рисунке. Временно прикрепите передний кронштейн двумя точками сварки. Если структура ворот не позволяет зафиксировать кронштейн, создайте надёжную основу для крепежа на створке.
6. Расцепите привод и проверьте вручную полное открывание створки. Проверьте плавность движения створки. При необходимости внесите необходимые корректировки и повторите предыдущий пункт.
7. Временно снимите привод с переднего кронштейна и приварите кронштейн полностью.
8. Закрепите привод на кронштейнах с помощью крепежа, входящего в монтажный комплект.

рис.3

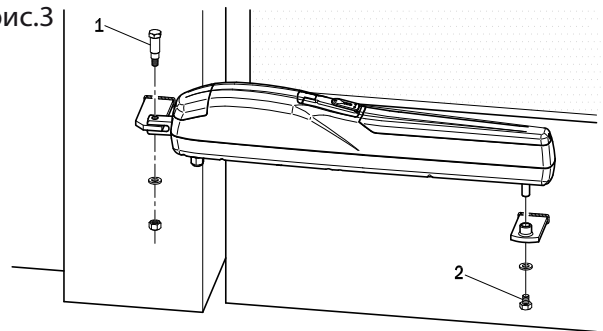
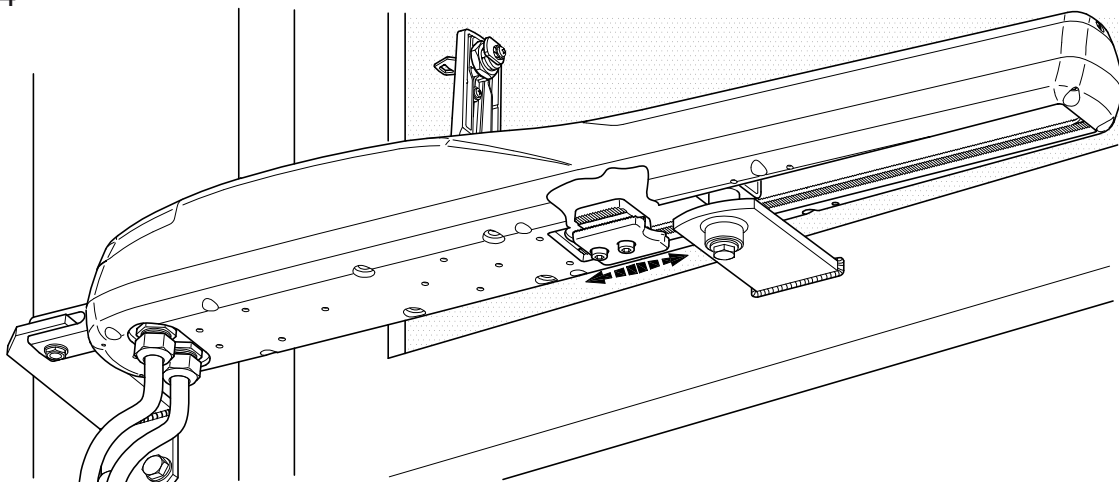
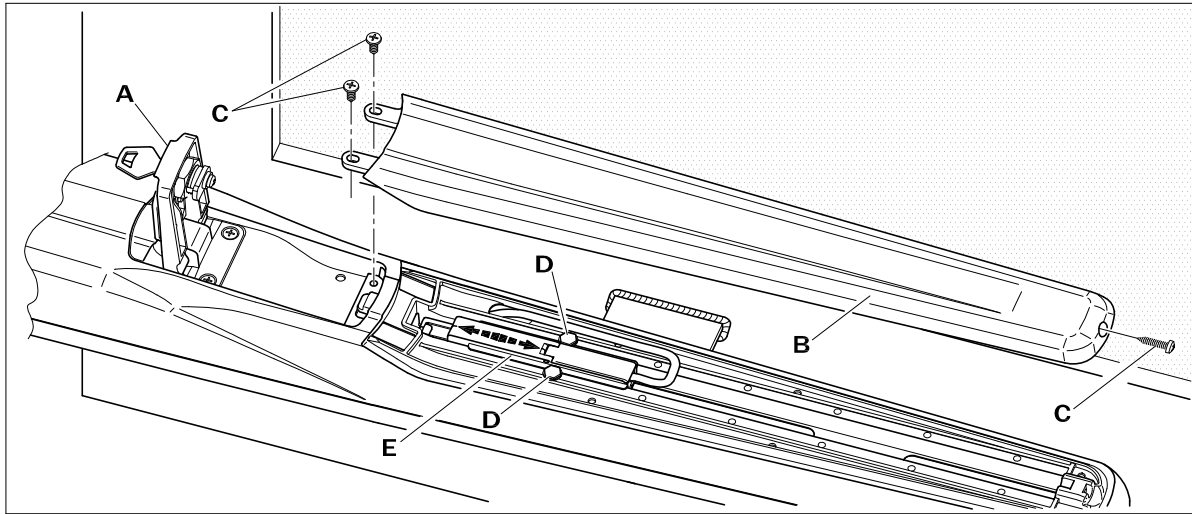


рис.4



9. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА



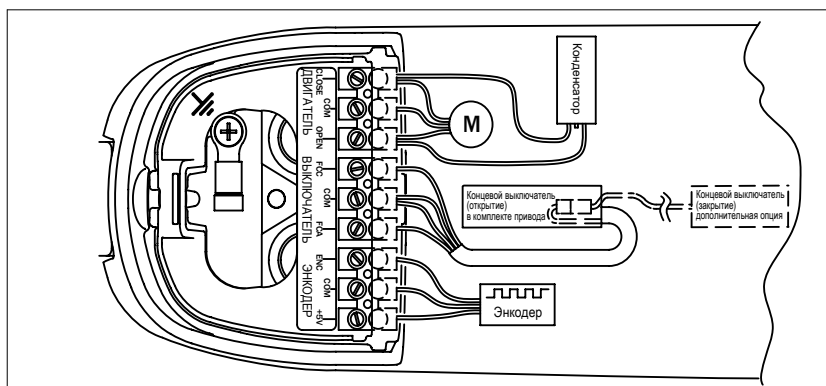
В базовой комплектации привод снабжен концевым выключателем открытого положения ворот. Опционно может быть установлен выключатель закрытого положения ворот. Регулировка конечных положений осуществляется перемещением выключателя до точки срабатывания. Действуйте в соответствии с рисунком:

1. Открутите винты крышки (С).
2. Сдвинув, снимите крышку (В).
3. Разблокируйте привод (А).
4. Полностью откройте ворота и ослабьте болты крепления каретки (D).
5. Установите и зафиксируйте каретку концевого выключателя открытия в положение, когда кнопка выключателя нажата. При нажатии кнопки слышен характерный щелчок.
6. Закройте ворота, установите и зафиксируйте каретку концевого выключателя закрытия.
7. При отсутствии концевого выключателя закрытия необходим внешний упор закрытых ворот.
8. Осуществите электрическое подключение двигателя к блоку управления, используя документацию к блоку управления.

В случае рассогласования направления движения створок, перефазировьте подключение двигателя на клеммной колодке привода или блока управления.

Привод M20/340 рассчитан на работу с блоком управления «Roger», модель H70/200AC.

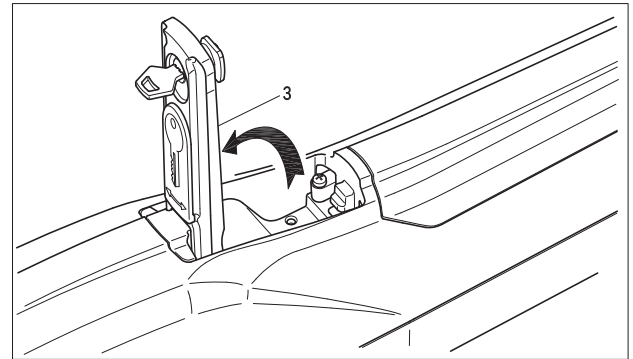
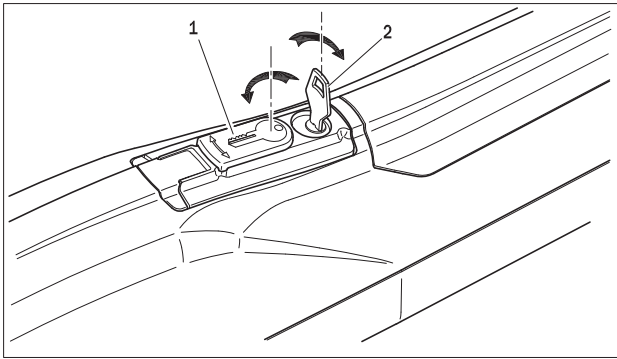
Возможно использование привода с блоком управления «Roger», модель R70/2AC, без подключения энкодера. В этом случае функции плавного старта и остановки системы, функция контроля усилия необходимого для перемещения полотна не реализуются.



10. РУЧНОЙ РЕЖИМ

В случае отключения электроэнергии или неисправности автоматики воротами можно управлять вручную. Переведите ворота на ручное управление, используя аварийный расцепитель, как показано на рисунке:

1. Отодвиньте вставку под которой находится личинка замка.
2. Вставьте находящийся в комплекте индивидуальный ключ и поверните его до упора, в направлении, показанном на рисунке.
3. Откройте крышку. Вручную управляйте воротами.



ВНИМАНИЕ:

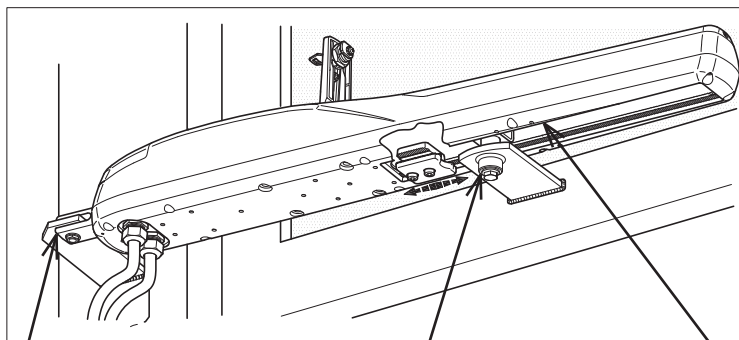
Используйте расцепитель только во время монтажа, при отказе автоматики или отсутствии электроэнергии. Перед восстановлением нормальной работы привода, во избежание случайного запуска ворот, отключите питание.

11. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИВОДА

Не реже одного раза в 6 месяцев производить осмотр оборудования:

- проверять состояние электрической проводки.
- проверять работоспособность системы ручного управления .
- проверять ход створки. Створка должна двигаться без заеданий и с равномерным усилием.
- проверять состояние упоров.
- проверять состояние концевых выключателей (если установлены).
- по мере загрязнения очищать и смазывать смазкой типа «Литол 24» винтовой вал и кронштейны привода. соединение передней вилки привода с передним кронштейном, расположенном на створке ворот, соединение задней вилки привода и опорного кронштейна закрепленного на столбе.
- при нештатной работе привода или возникновении посторонних шумов, или отказа привода необходимо обесточить блок управления, перевести привода в ручной режим и связаться с сервисным центром.

Схема смазки



Смазка заднего кронштейна

Смазка переднего кронштейна

Смазка винтового вала
(под кожухом)